

MĚSTSKÝ ÚŘAD VSETÍN

Odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy

Č.j.: MUVS-S 27704/2024/OÚPSŘD-280.4/Mar-6

Oprávněná úřední osoba: Bc. Mareček Libor

Vsetín 23.04.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, jako příslušný orgán státní správy oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě návrhu městyse Nový Hrozenkov, IČO 304131, Nový Hrozenkov 454, 756 04 Nový Hrozenkov, který zastupuje spol. spol. NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, ze dne 29.10.2024

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1. písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, místní úpravu provozu na místních komunikacích v městyse Nový Hrozenkov, v rozsahu svislých dopravních značek:

- Umístění svislé dopravní značky č. **IP 12** Vyhrazené parkoviště s dodatkovými tabulkami č. **E 13** Text nebo symbol s vyznačením „Vozidla s povolením Úřadu městyse N. Hrozenkov“ a č. **E 8d** Úsek platnosti a provedení vodorovného dopravního značení č. **V 10b** Stání kolmé, na místní komunikaci na poz. parc. č. 4560/1 v k.ú. Nový Hrozenkov, dle detailu. č. 2 situace dopravního značení „Definitivní dopravní značení“, předložené žadatelem, která tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
- Umístění svislé dopravní značky č. **IP 12** Vyhrazené parkoviště s dodatkovými tabulkami č. **E 13** Text nebo symbol s vyznačením „Vozidla zaměstnanců Úřadu městyse“ a č. **E 8d** Úsek platnosti a provedení vodorovného dopravního značení č. **V 10b** Stání kolmé, na místní komunikaci na poz. parc. č. 1926 v k.ú. Nový Hrozenkov, dle detailu. č. 4 situace dopravního značení „Definitivní dopravní značení“, předložené žadatelem, která tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
- Umístění svislé dopravní značky č. **IP 12** Vyhrazené parkoviště s vyznačením symbolu č. 225 Osoba na invalidním vozíku, dle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 294/2015 a provedení vodorovného dopravního značení č. **V 10f** Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou., na místní komunikaci na poz. parc. č. 12562/2 v k.ú. Nový Hrozenkov, dle detailu. č. 7 situace dopravního značení „Definitivní dopravní značení“, předložené žadatelem, která tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
- Umístění svislé dopravní značky č. **IP 12** Vyhrazené parkoviště s dodatkovými tabulkami č. **E 13** Text nebo symbol s vyznačením „Vozidla s povolením Úřadu městyse N. Hrozenkov“ a č. **E 8d** Úsek platnosti a provedení vodorovného dopravního značení č. **V 10b** Stání kolmé, na místní komunikaci na poz. parc. č. 2744/5 v k.ú. Nový Hrozenkov, dle detailu. č. 8 situace dopravního značení „Definitivní dopravní značení“, předložené žadatelem, která tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
- Umístění svislých dopravních značek č. **P 7** Přednost protijedoucích vozidel a č. **P 8** Přednost před protijedoucími vozidly, na místní komunikaci na poz. parc. č. 12526 v k.ú. Nový Hrozenkov, dle detailu. č. 3 situace dopravního značení „Definitivní dopravní značení“, předložené žadatelem, která tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.

Při realizaci výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

- 1) Dopravní značky a dopravní zařízení budou provedeny v reflexní úpravě dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a normy ČSN EN 12899-1,2 Stálé svislé dopravní značení, ve znění novel.

- 2) Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.
- 3) Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 4) Nové svislé dopravní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu se sedmiletou reflexní fólií.
- 5) Spodní okraj umístěné dopravní značky včetně dodatkové tabulky bude ve výšce nejméně 1,20 nad úrovní vozovky. V případě umístění do průchozího prostoru pro chodce bude spodní okraj nejnižší umístěné značky nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky nebo chodníku. Způsob umístění dopravních značek musí vyhovovat podmínkám, které stanovují Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-stsp/1 ze dne 1.8.2013 a Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, II. vydání schválené Ministerstvem dopravy a spojů č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.
- 6) Dopravní značky budou na pozemní komunikaci umístěny právníkem nebo fyzickou osobou, která je držitelem platného certifikátu systému managementu kvality pro instalaci svislých dopravních značek a zařízení.

Odůvodnění

Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, jako příslušný orgán státní správy, obdržel dne 29.10.2024 návrh městyse Nový Hrozenkov, IČO 304131, Nový Hrozenkov 454, 756 04 Nový Hrozenkov, který zastupuje spol. spol. NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Nový Hrozenkov, spočívající v umístění svislých a vodorovných dopravních značek na místních komunikacích v k.ú. Nový Hrozenkov. Umístění dopravních značek č. IP 12 Vyhrazené parkoviště bylo odůvodněno regulací parkování na parkovacích plochách v městyse Nový Hrozenkov, které jsou situovány v blízkosti budov domova pro seniory, Úřadu městyse a budovy základní školy a dále z důvodu zřízení vyhrazeného parkoviště pro osoby se zdravotním postižením na parkovišti u prodejny smíšeného zboží. Umístění svislých dopravních značek č. P 7 Přednost protijedoucích vozidel a č. P 8 Přednost před protijedoucími vozidly bylo vyvoláno potřebou upravit přednost v jízdě v místě zúžení průjezdního profilu místní komunikace před podjezdem železniční trati.

Návrh na stanovení předmětné místní úpravy provozu na dotčených místních komunikacích byl dle ust. §172 odst. 1 správního řádu projednán s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, krajské ředitelství Policie Zlínského kraje dopravní inspektorát Vsetín (dále jen „DI PČR Vsetín“). Ve vyjádření ze dne 29.10.2024 pod č.j. KRPZ-107321-2/ČJ-2024-151506 DI PČR Vsetín souhlasil s navrženým dopravním značením a stanovil podmínky pro jeho provedení.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Navrženou místní úpravou na výše uvedených místních komunikacích v k. ú. Nový Hrozenkov znázorněnou v detailech č. 2, 4, 7 a 8 se uvedené parkovací plochy vyhrazuje pro uživatele, popř. návštěvníky přilehlých budov. Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, považuje podnět na vyhrazení parkování dle předloženého návrhu vlastníka dotčených komunikací za legitimní, a v souladu s požadavkem na zajištění dopravní obslužnosti budov k nimž uvedená parkoviště přiléhají. Místní úprava požadovaná dle detailu č. 3 upravuje přednost v jízdě v místě zúženého průjezdního profilu místní komunikace. Umístěním požadovaných dopravních značek bude jednoznačně stanovena přednost vozidel projíždějících daným úsekem místní komunikace, což zlepší plynulost provozu a přispěje k omezení kolizních situací. Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, proto považuje podnět na stanovení navržené místní úpravy provozu za opodstatněný a v souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčeném úseku místní komunikace.

V souladu s ust. § 172 správního řádu byl návrh tohoto opatření obecné povahy vyvěšen po dobu 15ti dnů na úřední desce Městského úřadu Vsetín a Úřadu městyse Nový Hrozenkov, a zároveň byl zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30ti dnů ode dne jeho zveřejnění, podat k Městskému úřadu Vsetín, odboru územního plánování, stavebního řádu a dopravy, písemné připomínky nebo odůvodněné námitky. V uvedené lhůtě nebyly zdejšímu odboru žádné připomínky ani námitky k návrhu opatření obecné povahy doručeny.

Dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, dospěl k závěru, že podnět městyse Nový Hrozenkov na provedení výše uvedené místní úpravy provozu na místních komunikacích v k.ú. Nový Hrozenkov je opodstatněný a navržená místní úprava přispěje k zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Na základě posouzení celé věci dospěl Městský úřad Vsetín k závěru, že navržené opatření přispěje k omezení kolizních situací na daném úseku dotčené pozemní komunikace, a proto vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích v katastrálním území Nový Hrozenkov, a to z důvodů, které jsou výše uvedeny. Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci byly splněny.

Námítky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

MĚSTSKÝ ÚŘAD VSETÍN
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ,
STAVEBNÍHO ŘÁDU A DOPRAVY

Bc. Libor Mareček
referent odboru územního plánování,
stavebního řádu a dopravy

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Vsetín a Úřadu městyse Nový Hrozenkov po dobu 15 dnů a bude zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Sejmuto dne :

Vyvěšení a sejmutí a zveřejnění umožňující dálkový přístup provedl:
(razítko, podpis)

Obdrží:

Městský úřad Vsetín, odbor vnitřní správy, Svárov 1080, 755 24 Vsetín

Úřad městyse Nový Hrozenkov, Nový Hrozenkov 454, 756 04 Nový Hrozenkov

k vyvěšení a podání zprávy odboru územního plánování, stavebního řádu a dopravy o datu vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy, a o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Městys Nový Hrozenkov, v zastoupení: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát - úsek dopravního inženýrství, IDDS: w6thp3w

Dotčené osoby:

Toto opatření obecné povahy se doručuje dotčeným osobám veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena na úředních deskách Městského úřadu Vsetín a Úřadu městyse Nový Hrozenkov po dobu 15 dnů a bude zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Vsetín bude písemnost považována za doručenou.