

# MĚSTSKÝ ÚŘAD VSETÍN

Odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy

Č.j.: MUVS-S 329/2014/OÚPSŘ-280.4/Mar-7

Vsetín 16.6.2014

Oprávněná úřední osoba: Bc. Mareček Libor

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, jako příslušný orgán státní správy oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě podnětu městysu Nový Hrozenkov, IČ 304131, Nový Hrozenkov 454, ze dne 09.01.2014,

#### s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1. písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, místní úpravu provozu na silnicích č. III/4879 a č. III/48717 v k.ú. Nový Hrozenkov, v rozsahu:

- Umístění 22 ks svislých dopravních značek (SDZ) č. A 22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou č. E 13 Text s vyznačením textu „Výhybna“ na silnici č. III/48717.
- Výměna stávajících SDZ č. IP 25a Zóna s dopravním omezením (2 ks) a SDZ č. IP 25b Konec zóny s dopravním omezením (2 ks) za SDZ č. IP 25a Zóna s dopravním omezením (2 ks) a SDZ č. IP 25b Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením symbolů SDZ č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h; č. B 5 Zákaz vjezdu autobusů s dodatkovou tabulkou č. E 5 Celková hmotnost 9,7t; č. B 28 Zákaz zastavení; č. A 14 Zvěř; č. A 5a Nebezpečné klesání 15%, resp. č. A 5b Nebezpečné stoupání 15%; a č. C 5a Sněhové řetězy doplněná textem „Při souvislé sněhové pokrývce“ na silnici č. III/48717.
- Zakrytí 2 ks světelného signalizačního zařízení tříbarevné soustavy s plnými signály č. S 1a; S1b a S1c na silnici č. III/48717.
- Odstranění SDZ č. A 10 Světelné signály s dodatkovou tabulkou č. E 7b Směrová šipka na silnici č. III/4879.

Při realizaci výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

- 1) Místní úprava provozu bude na výše uvedených silnicích provedena dle situačního schéma dopravního značení „Komunikace III/48717 Vranča – Kohútka – výhybny, část 1-3“, zpracovaného Ing. Petrem Chytilém, Jiráskova 914, Vsetín, které tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
- 2) Dopravní značky budou provedeny v reflexní úpravě dle vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a normy ČSN EN 12899-1,2 Stálé svislé dopravní značení, ve znění novel.
- 3) Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části vozovky bude 0,50 m, největší vzdálenost bude 2,00 m.
- 4) Bude užito dopravních značek základního rozměru.
- 5) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

- 6) Spodní okraj umístěné dopravní značky včetně dodatkové tabulky bude ve výšce nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. V případě umístění do průchozího prostoru pro chodce bude spodní okraj nejnižší umístěné značky nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky. Spodní okraj nejnižší umístěné dopravní značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky nebo terénu.
- 7) Dopravní značky budou na pozemní komunikaci umístěny právníkem nebo fyzickou osobou, která je držitelem platného certifikátu systému managementu kvality pro instalaci svislých dopravních značek a zařízení.

### Odůvodnění

Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy, obdržel dne 09.01.2014 podnět městysu Nový Hrozenkov, ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v odstranění svislé dopravní značky č. A 10 Světelné signály s dodatkovou tabulkou č. E 7b Směrová šipka na silnici č. III/4879, zakrytí 2 ks světelného signalizačního zařízení třibarevné soustavy s plnými signály č. S 1a; S1b a S1c na silnici č. III/48717, výměně stávajících svislých dopravních značek č. IP 25a Zóna s dopravním omezením (2 ks) a č. IP 25b Konec zóny s dopravním omezením (2 ks) za č. IP 25a Zóna s dopravním omezením (2 ks) a č. IP 25b Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením symbolů svislých dopravních značek č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h; č. B 5 Zákaz vjezdu autobusů s dodatkovou tabulkou č. E 5 Celková hmotnost 9,7t; č. B 28 Zákaz zastavení; č. A 14 Zvěř; č. A 5a Nebezpečné klesání 15%, resp. č. A 5b Nebezpečné stoupání 15%; a č. C 5a Sněhové řetězy doplněná textem „Při souvislé sněhové pokrývce“ na silnici č. III/48717 a umístění 22 ks svislých dopravních značek č. A 22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou č. E 13 Text s vyznačením textu „Výhybna“ na silnici č. III/48717, vše v k.ú. Hrozenkov. Součástí žádosti byla dokumentace zpracovaná Ing. Petrem Chytilém, Jiráskova 914, 755 01 Vsetín, nazvaná „Úprava dopravního značení na silnici III/4879 a přístupové komunikaci Vranča – Kohútka (III/48717) v k.ú. Nový Hrozenkov“ (dále jen „dokumentace úpravy dopravního značení“), jejíž přílohu tvořilo situační schéma navržené změny místní úpravy.

Žádost o stanovení předmětné místní úpravy provozu městysu Nový Hrozenkov odůvodnil možným ohrožením provozu v důsledku najíždění vozidel z přilehlých komunikací na silnici č. III/48717. Řidiči těchto vozidel nejsou informováni o situaci na silnici č. III/48717 mezi jednotlivými signalizačními zařízeními, čímž ohrožují řidiče vozidel jedoucích po komunikaci na základě světelné signalizace tak i sebe. Obdobně je požadavek na změnu úpravy provozu odůvodněn v technické zprávě dokumentace úpravy dopravního značení. Navržená úprava dle autora dokumentace řeší zmíněnou nespolehlivost regulace provozu, v důsledku možného výjezdu vozidel na silnici č. III/48717, na níž je přednost garantována světelnou signalizací, příp. časovými údaji na dopravním značení. Tyto situace jsou možným zdrojem vzniku dopravních nehod. Dle dokumentace navržené řešení splňuje požadavky zákonných předpisů a norem, a je v souladu s požadavkem na plynulost silničního provozu v dané lokalitě a neposlední řadě zvýší bezpečnost provozu. Podnět městysu Nový Hrozenkov byl doložen stanoviskem Policie České republiky, krajské ředitelství Policie Zlínského kraje dopravní inspektorát Vsetín (dále jen „dopravní inspektorát Vsetín“). Ve vyjádření ze dne 11.11.2013 pod č.j. KRPZ-120447-1/ČJ-2013-151506 dopravní inspektorát Vsetín souhlasil s navrženou úpravou dopravního značení, a stanovil podmínky pro jeho provedení.

Vzhledem k tomu, že navržené řešení se zásadním způsobem odchylovalo od stávajícího režimu dopravy, který byl stanoven s ohledem na dopravně technické parametry silnice č. III/48717 v době jejího dokončení, požádal správní orgán dopravní inspektorát Vsetín, který dle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, o stanovisko k navržené změně organizace dopravy, která byla předmětem žádosti městysu Nový Hrozenkov, především zda případným zavedením obousměrného provozu na silnici č. III/48717 nedojde k negativnímu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu. Ve stanovisku č.j. KRPZ-120447-3/ČJ-2013-151506, doručeném dne 24.03.2014 dopravní inspektorát Vsetín uvedl, že vyjádření č.j. KRPZ-120447-1/ČJ-2013-151506 ze dne 11.11.2013, v němž souhlasil s navrženou úpravou dopravního značení je nutné považovat nejen jako vyjádření ke změně místní úpravy provozu, ale rovněž jako vyjádření ke změně dopravního režimu na předmětné komunikaci. Dle stanoviska ze dne 24.03.2014 dopravní inspektorát Vsetín vzal do úvahy veškeré možné skutečnosti, které mohou ovlivnit bezpečnost provozu v dané lokalitě, na základě čehož dospěl k přesvědčení, že navržené opatření zlepší stávající stav.

V souladu s ust. § 172 správního řádu byl návrh tohoto opatření obecné povahy vyvěšen po dobu 15 dnů na úředních deskách Městského úřadu Vsetín a Úřadu městyse Nový Hrozenkov a zároveň zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, podat k Městskému úřadu Vsetín, odboru územního plánování, stavebního řádu a dopravy, písemné připomínky nebo odůvodněné námítky. V uvedené lhůtě nebyly zdejšímu odboru žádné připomínky ani námítky k návrhu opatření obecné povahy doručeny.

Dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Správní orgán dospěl k závěru, že navrženou místní úpravu provozu na silnicích č. III/48717 a č. III/4879 je možné realizovat. S ohledem na existenci několika napojení účelových komunikací v úseku silnice řízeným světelným signalizačním zařízením, dále na jeho uváděnou poruchovost, nerespektování stanovených časů pro jízdy v jednotlivých směrech, lze souhlasit s názorem uvedeným v příloze podnětu městyse Nový Hrozenkov, že řešení, které je předmětem jeho návrhu, zvýší obezřetnost řidičů. Možnost vyhnutí protijedoucích vozidel bude umožněno na přilehlých výhybnách a na napojeních účelových komunikací, které lze k vyhnutí protijedoucích vozidel využít. K zvýšení přehlednosti přispěje osazení svislých dopravních značek č. A 22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou, kterými budou místa pro vyhnutí označena. Při posouzení dané věci správní orgán vycházel především ze stanoviska příslušného orgánu Policie ČR, který dle zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Dopravní inspektorát Vsetín ve svých stanoviscích souhlasil s předmětnou místní úpravou provozu na silnicích č. III/48717 a č. III/4879 a konstatoval, že v navrženém řešení spatřuje zlepšení stávajícího stavu. S ohledem na výše uvedené považuje správní orgán stanovisko dopravního inspektorátu Vsetín v dané věci za dostatečný podklad pro stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/48717 a č. III/4879 dle návrhu městyse Nový Hrozenkov.

Námítky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

Správní orgán na základě této žádosti a po předchozím písemném vyjádření dopravního inspektorátu Vsetín stanovuje předmětnou místní úpravu na silnici č. III/48717 a č. III/4879 v k.ú. Nový Hrozenkov.

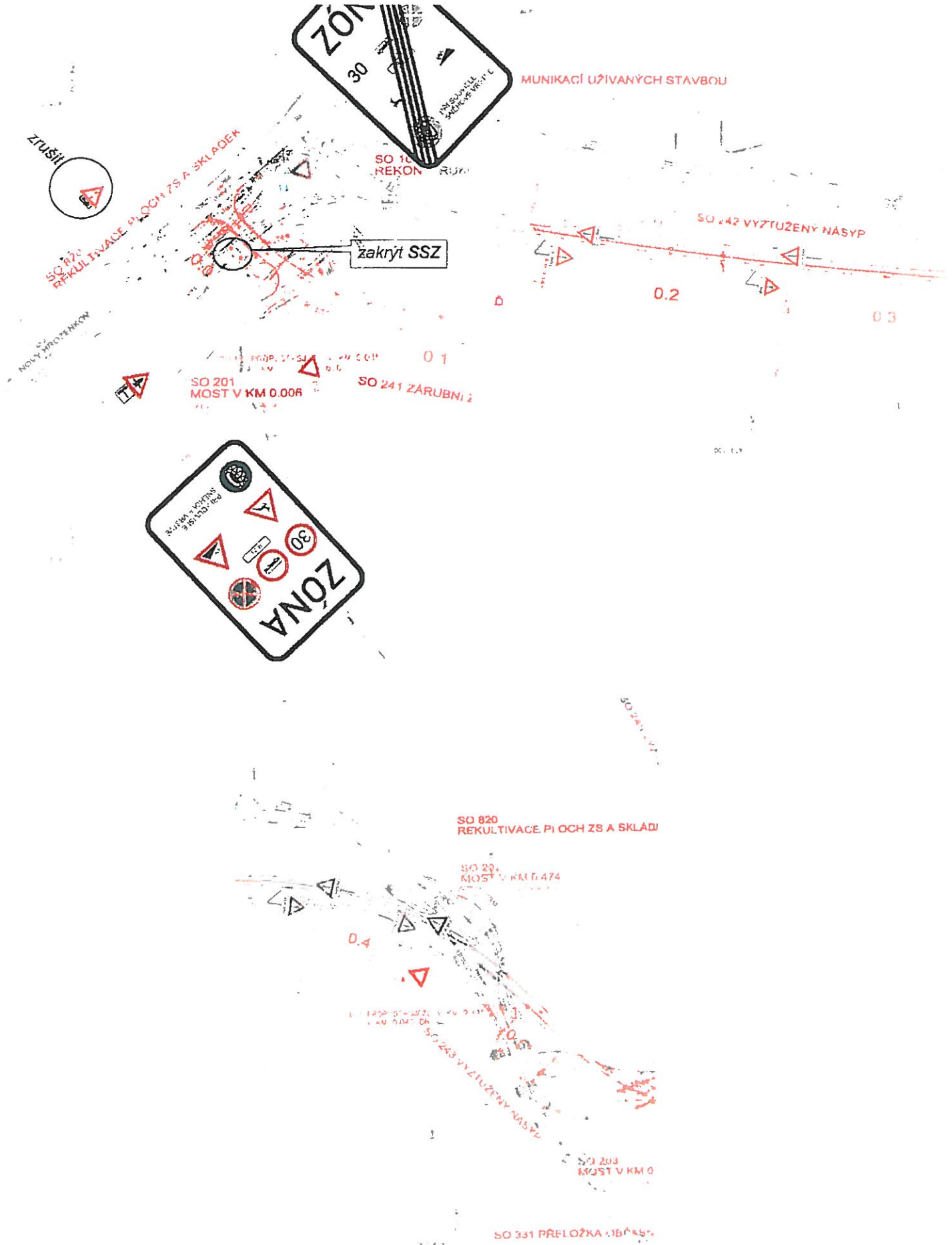
### Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

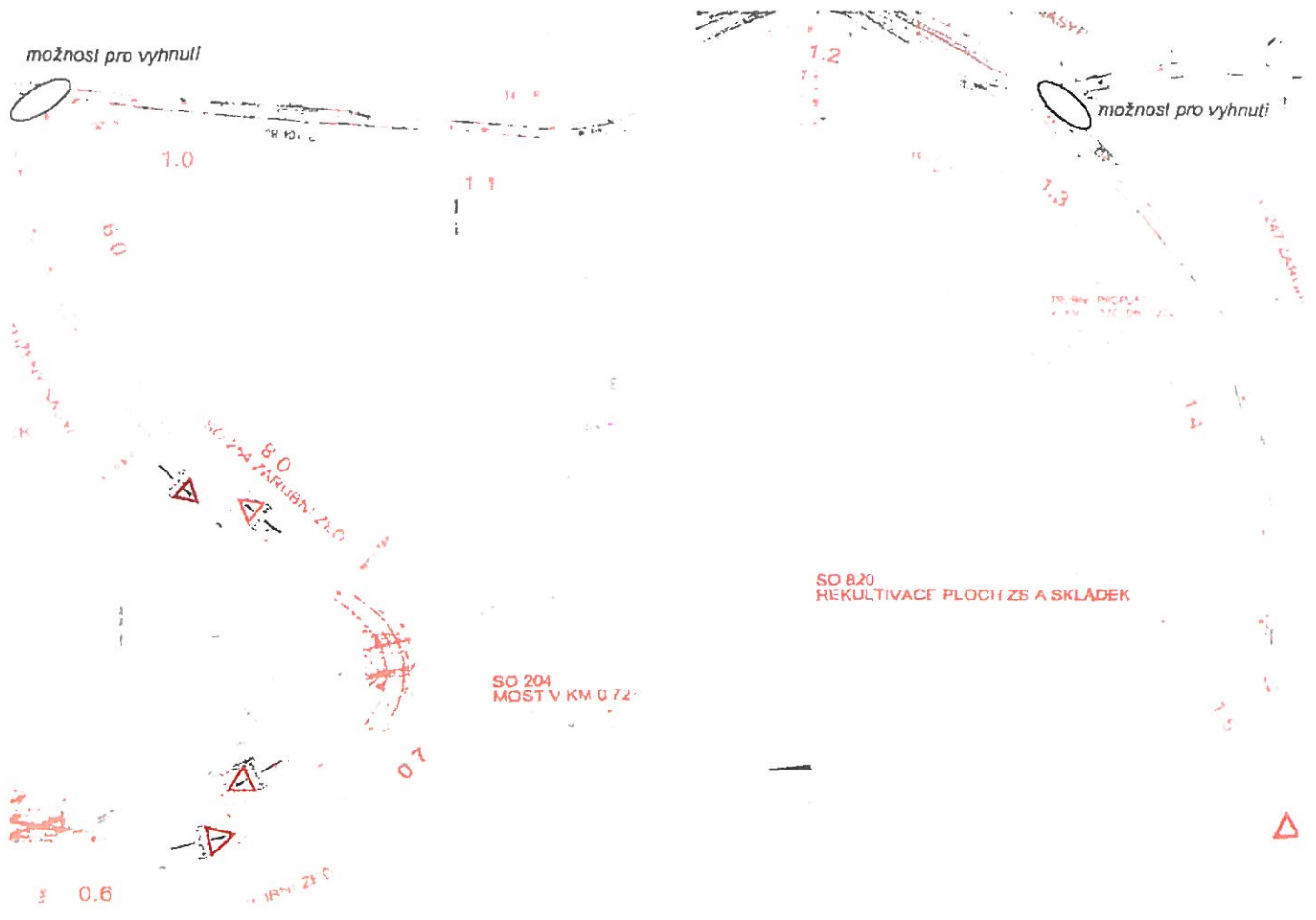
Bc. Libor Mareček  
referent odboru územního plánování,  
stavebního řádu a dopravy

**Příloha:** situační schéma dopravního značení „Komunikace III/48717 Vranča – Kohútka – výhybny, část 1-3“

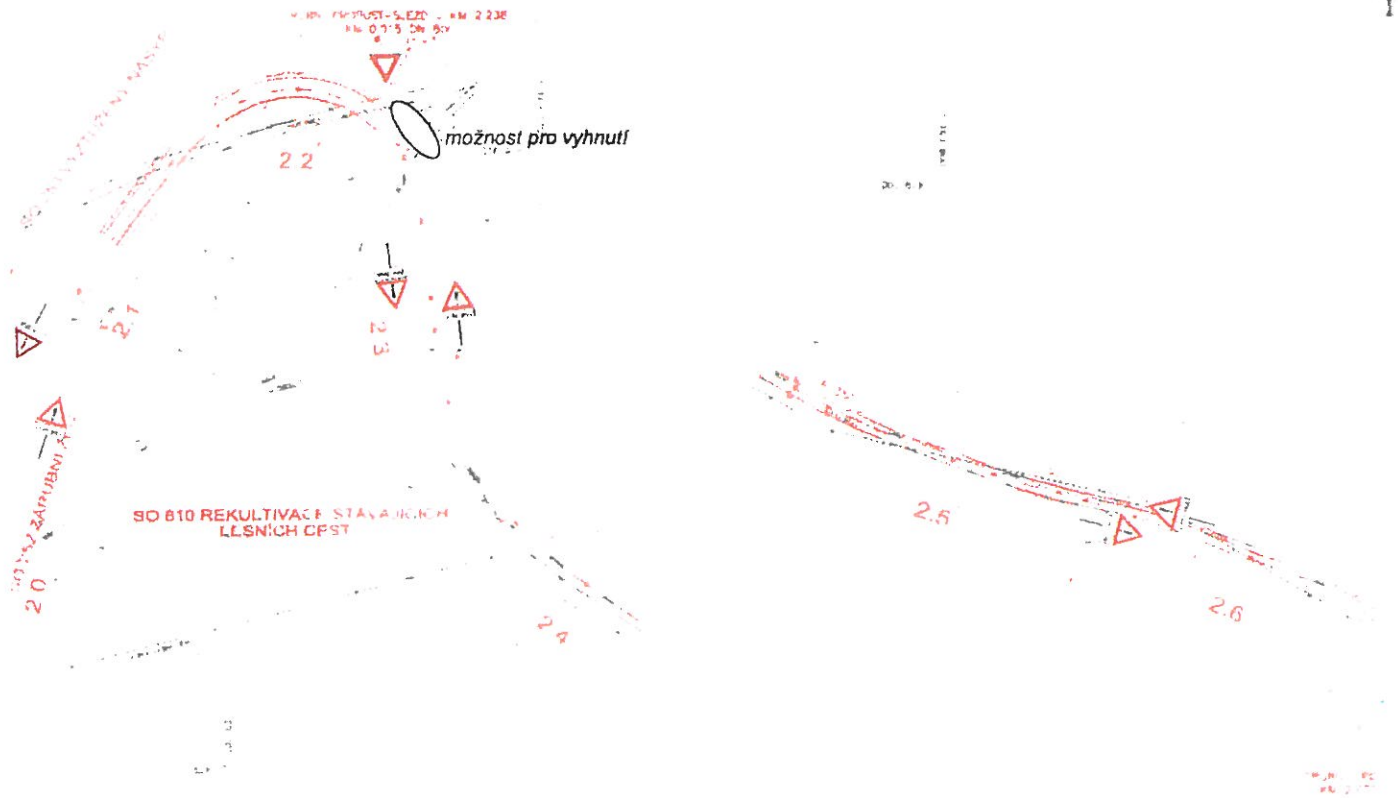
# Komunikace III/48717 Vranča - Kohútka - výhybný, část 1



# Komunikace III/48717 Vranča - Kohútka - výhybný, část 2

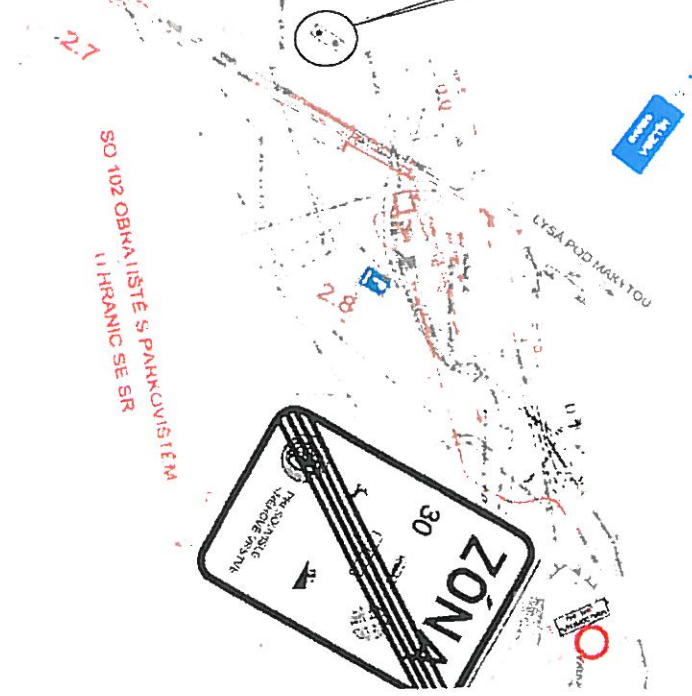


# Komunikace III/48717 Vranča - Kohútka - výhybny, část 3



možnost pro vyhnutí

zakrýt SSZ



Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Sejmuto dne : .....

Vyvěšení a sejmutí a zveřejnění umožňující dálkový přístup provedl: .....

*(razítko, podpis)*

**Obdrží:**

**Městský úřad Vsetín, odbor vnitřní správy,**

k vyvěšení a podání zprávy odboru územního plánování, stavebního řádu a dopravy o datu vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy, a o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Úřad městyse Nový Hrozenkov, Nový Hrozenkov 454**

k vyvěšení a podání zprávy odboru územního plánování, stavebního řádu a dopravy o datu vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy, a o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Dotčené osoby:**

Toto opatření obecné povahy se doručuje dotčeným osobám veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Vsetín a Úřadu městyse Nový Hrozenkov po dobu 15 dnů a bude zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.