

# MĚSTSKÝ ÚŘAD VSETÍN

Odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy

Č.j.: MUVS-S 329/2014/OÚPSŘ-280.4/Mar-5

Oprávněná úřední osoba: Bc. Mareček Libor

Vsetín 1.4.2014

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Návrh opatření obecné povahy

Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, jako příslušný orgán státní správy oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě podnětu městysu Nový Hrozenkov, IČ 304131, Nový Hrozenkov 454, 756 04 Nový Hrozenkov, ze dne 9.1.2014,

#### s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1. písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, místní úpravu provozu na silnicích č. III/4879 a č. III/48717 v Nový Hrozenkov, v rozsahu:

- *Umístění 22 ks svislých dopravních značek (SDZ) č. A 22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou č. E 13 Text s vyznačením textu „Výhybna“ na silnici č. III/48717.*
- *Výměna stávajících SDZ č. IP 25a Zóna s dopravním omezením (2 ks) a SDZ č. IP 25b Konec zóny s dopravním omezením (2 ks) za SDZ č. IP 25a Zóna s dopravním omezením (2 ks) a SDZ č. IP 25b Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením symbolů SDZ č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h; č. B 5 Zákaz vjezdu autobusů s dodatkovou tabulkou č. E 5 Celková hmotnost 9,7t; č. B 28 Zákaz zastavení; č. A 14 Zvěř; č. A 5a Nebezpečné klesání 15%, resp. č. A 5b Nebezpečné stoupání 15%; a č. C 5a Sněhové řetězy doplněná textem „Při souvislé sněhové pokrývce“ na silnici č. III/48717.*
- *Zakrytí 2 ks světelného signalizačního zařízení tříbarevné soustavy s plnými signály č. S 1a; S1b a S1c na silnici č. III/48717.*
- *Odstranění SDZ č. A 10 Světelné signály s dodatkovou tabulkou č. E 7b Směrová šipka na silnici č. III/4879.*

Při realizaci výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

- 1) Místní úprava provozu bude na výše uvedených silnicích provedena dle situačního schéma dopravního značení „Komunikace III/48717 Vranča – Kohútka – výhybny, část 1-3“, zpracovaného Ing. Petrem Chytilém, Jiráskova 914, 755 01 Vsetín, které tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
- 2) Dopravní značky budou provedeny v reflexní úpravě dle vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a normy ČSN EN 12899-1,2 Stálé svislé dopravní značení, ve znění novel.
- 3) Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.
- 4) Bude užito dopravních značek základního rozměru.
- 5) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

- 6) Spodní okraj umístěné dopravní značky včetně dodatkové tabulky bude ve výšce nejméně 1,20 nad úrovní vozovky. V případě umístění do průchozího prostoru pro chodce bude spodní okraj nejnižší umístěné značky nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky. Spodní okraj nejnižší umístěné dopravní značky může být nejdříve 2,70 m nad úrovní vozovky nebo terénu.
- 7) Dopravní značka budou na pozemní komunikaci umístěny právnickou nebo fyzickou osobou, která je držitelem platného certifikátu systému managementu kvality pro instalaci svislých dopravních značek a zařízení.

### Odůvodnění

Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy, obdržel dne 9.1.2014 podnět městyse Nový Hrozenkov, ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v odstranění svislé dopravní značky č. A 10 Světelné signály s dodatkovou tabulkou č. E 7b Směrová šipka na silnici č. III/4879, zakrytí 2 ks světelného signalizačního zařízení tříbarevné soustavy s plnými signály č. S 1a; S1b a S1c na silnici č. III/48717, výměně stávajících svislých dopravních značek č. IP 25a Zóna s dopravním omezením (2 ks) a č. IP 25b Konec zóny s dopravním omezením (2 ks) za č. IP 25a Zóna s dopravním omezením (2 ks) a č. IP 25b Konec zóny s dopravním omezením s vyznačením symbolů svislých dopravních značek č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h; č. B 5 Zákaz vjezdu autobusů s dodatkovou tabulkou č. E 5 Celková hmotnost 9,7t; č. B 28 Zákaz zastavení; č. A 14 Zvěř; č. A 5a Nebezpečné klesání 15%, resp. č. A 5b Nebezpečné stoupání 15%; a č. C 5a Sněhové řetězy doplněná textem „Při souvislé sněhové pokrývce“ na silnici č. III/48717 a umístění 22 ks svislých dopravních značek č. A 22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou č. E 13 Text s vyznačením textu „Výhybna“ na silnici č. III/48717, vše v k.ú. Hrozenkov. Součástí žádosti byla dokumentace zpracovaná Ing. Petrem Chytilém, Jiráskova 914, 755 01 Vsetín, nazvaná „Úprava dopravního značení na silnici III/4879 a přístupové komunikaci Vranča – Kohútka (III/48717) v k.ú. Nový Hrozenkov“ (dále jen „dokumentace úpravy dopravního značení“), jejíž přílohu tvořilo situační schéma navržené změny místní úpravy.

Žádost o stanovení předmětné místní úpravy provozu městyse Nový Hrozenkov odůvodnil možným ohrožením provozu v důsledku najíždění vozidel z přilehlých komunikací na silnici č. III/48717. Řidiči těchto vozidel nejsou informováni o situaci na silnici č. III/48717 mezi jednotlivými signalizačními zařízeními, čímž ohrožují řidiče vozidel jedoucích po komunikaci na základě světelné signalizace tak i sebe. Obdobně je požadavek na změnu úpravy provozu odůvodněn v technické zprávě dokumentace úpravy dopravního značení. Navržená úprava dle autora dokumentace řeší zmíněnou nespolehlivost regulace provozu, v důsledku možného výjezdu vozidel na silnici č. III/48717, na níž je přednost garantována světelnou signalizací, příp. časovými údaji na dopravním značení. Tyto situace jsou možným zdrojem vzniku dopravních nehod. Dle dokumentace navržené řešení splňuje požadavky zákonných předpisů a norem, a je v souladu s požadavkem na plynulost silničního provozu v dané lokalitě a neposlední řadě zvýší bezpečnost provozu. Podnět městyse Nový Hrozenkov byl doložen stanoviskem Policie České republiky, krajské ředitelství Policie Zlínského kraje dopravní inspektorát Vsetín (dále jen „dopravní inspektorát Vsetín“). Ve vyjádření ze dne 11.11.2013 pod č.j. KRPZ-120447-1/ČJ-2013-151506 DI PČR Vsetín souhlasil s navrženou úpravou dopravního značení, a stanovil podmínky pro jeho provedení.

Vzhledem k tomu, že navržené řešení se zásadním způsobem odchylovalo od stávajícího režimu dopravy, který byl stanoven s ohledem na dopravně technické parametry silnice č. III/48717 v době jejího dokončení, požádal správní orgán Policii České republiky, krajské ředitelství Policie Zlínského kraje dopravní inspektorát Vsetín dopravní inspektorát Vsetín, který dle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích o stanovisko k navržené změně organizace dopravy, která byla předmětem žádosti městyse Nový Hrozenkov, především zda případným zavedením obousměrného provozu na silnici č. III/48717 nedojde k negativnímu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu. Ve stanovisku doručeném dne 24.3.2014 dopravní inspektorát Vsetín uvedl, že vyjádření č.j. KRPZ-120447-1/ČJ-2013-151506 ze dne 11.11.2013, v němž souhlasil s navrženou úpravou dopravního značení je nutné považovat nejen jako vyjádření ke změně místní úpravy provozu, ale rovněž jako vyjádření ke změně dopravního režimu na předmětné komunikaci. Dle stanoviska ze dne 24.3.2014 dopravní inspektorát Vsetín vzal do úvahy veškeré možné skutečnosti, které mohou ovlivnit bezpečnost provozu v dané lokalitě, na základě čehož dospěl k přesvědčení, že navržené opatření zlepšit stávající stav.

Dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, na základě této žádosti a po předchozích písemných vyjádřeních Policie České republiky, krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín, stanovuje výše uvedené dopravní značení.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Libor Mareček  
referent odboru územního plánování,  
stavebního řádu a dopravy

**Příloha:** situačního schéma dopravního značení „Komunikace III/48717 Vranča – Kohútka – výhybny, část 1-3“

---


## V Ý Z V A

Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 172 odst. 1 správního řádu

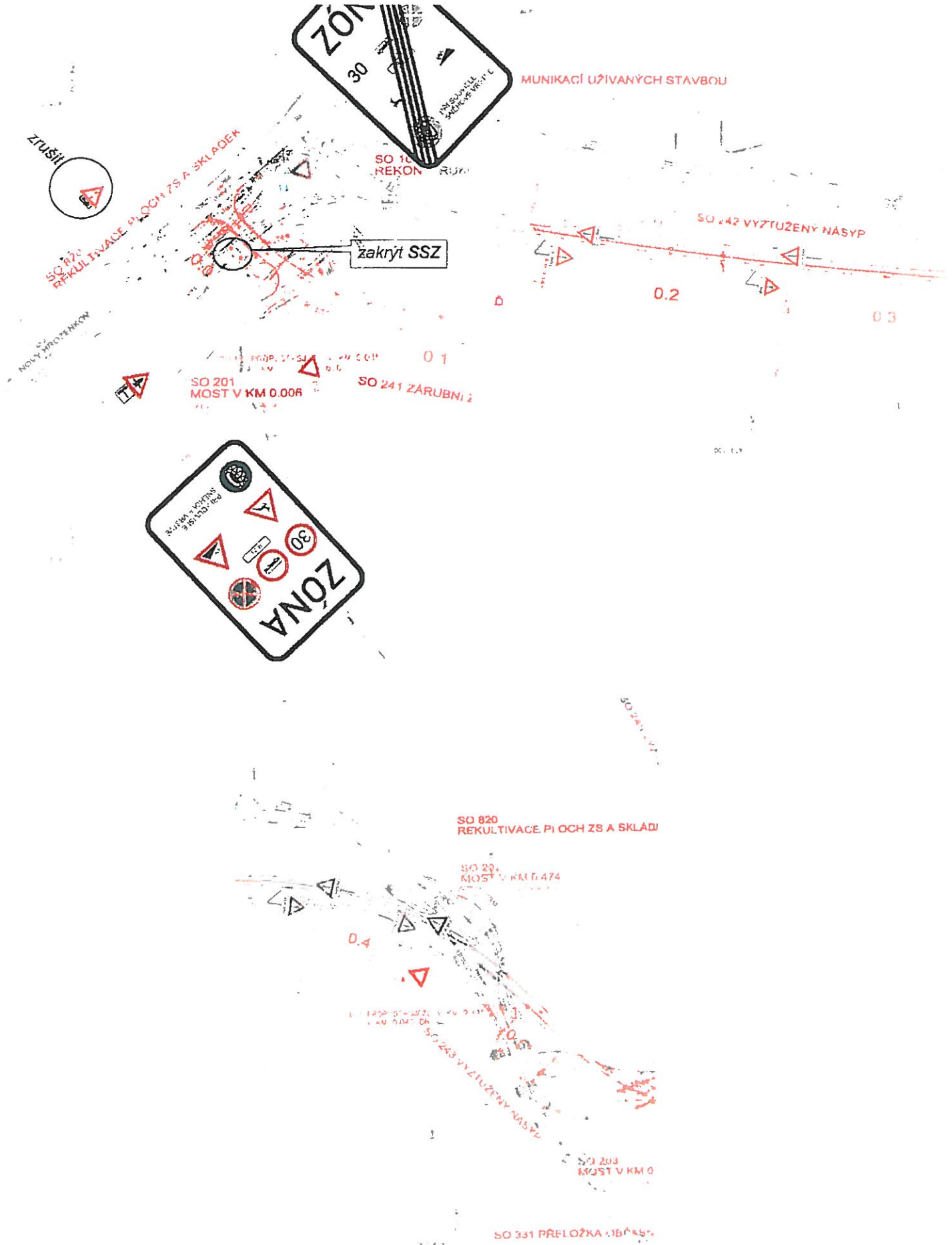
### v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly k Městskému úřadu Vsetín, odboru územního plánování, stavebního řádu a dopravy, písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky **ve lhůtě do 30 dnů** ode dne jeho zveřejnění:

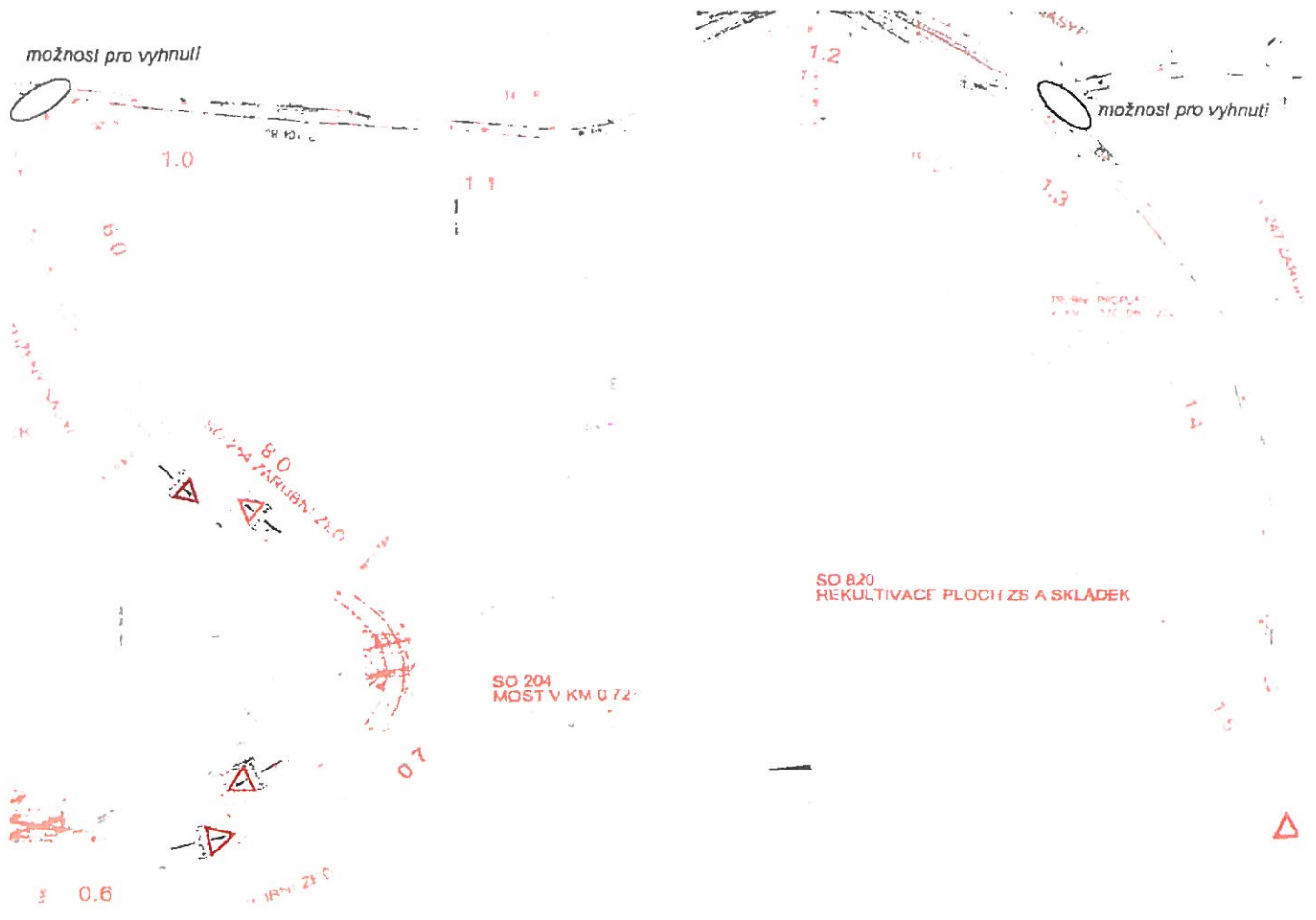
1. podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky;
2. podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu. Zmeškání úkonu nelze prominout.

  
Bc. Libor Mareček  
referent odboru územního plánování,  
stavebního řádu a dopravy

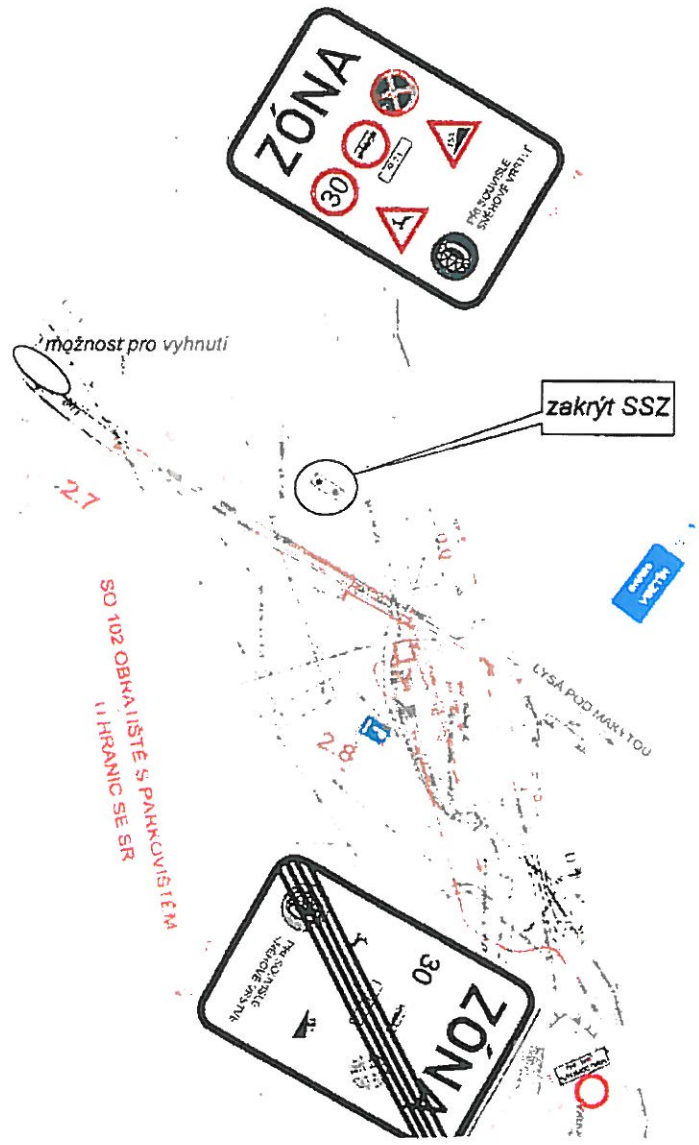
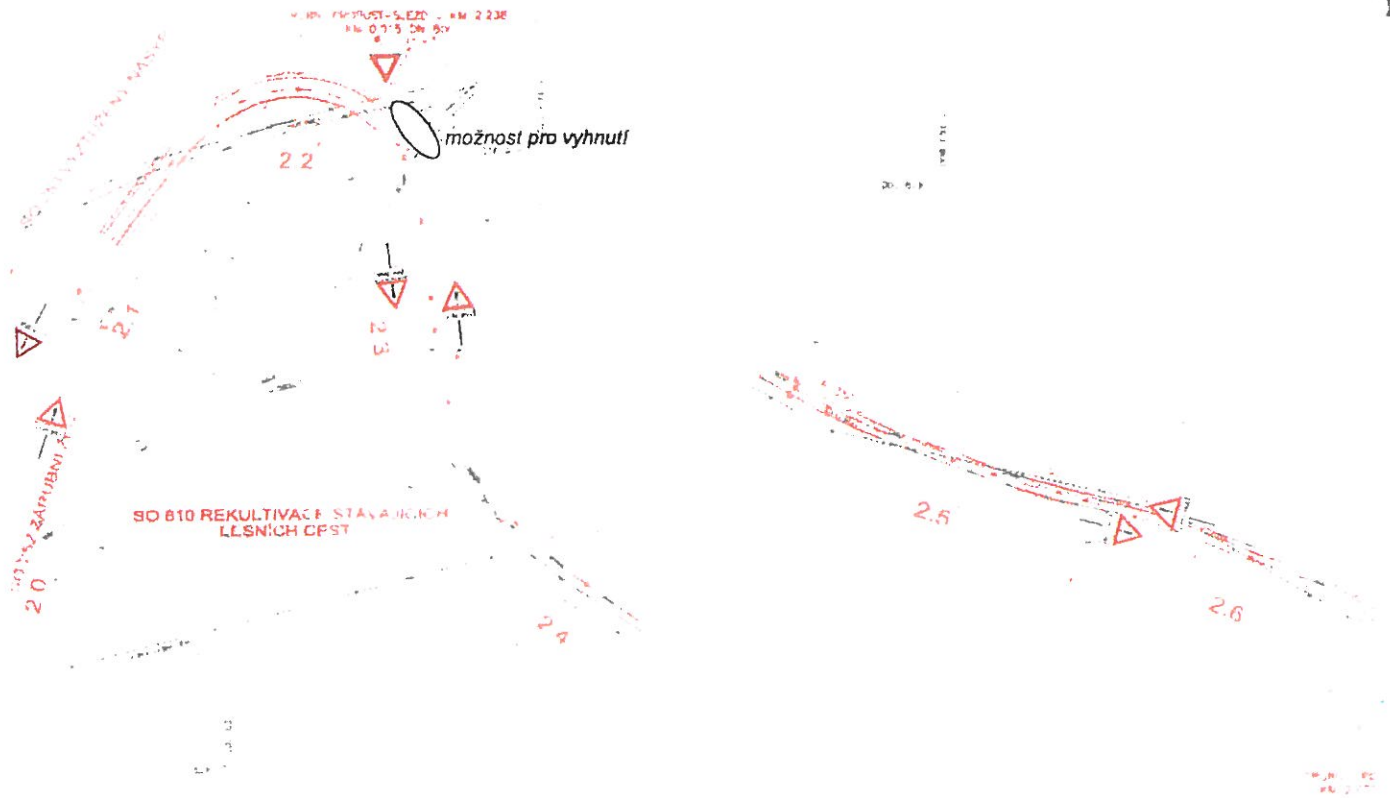
# Komunikace III/48717 Vranča - Kohútka - výhybny, část 1



# Komunikace III/48717 Vranča - Kohútka - výhybny, část 2



# Komunikace III/48717 Vranča - Kohútka - výhybný, část 3



Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Sejmuto dne : .....

Vyvěšení a sejmutí a zveřejnění umožňující dálkový přístup provedl: .....  
(*razítko, podpis*)

#### **Obdrží:**

##### ***Městský úřad Vsetín, odbor vnitřní správy,***

k vyvěšení a podání zprávy odboru územního plánování, stavebního řádu a dopravy o datu vyvěšení a sejmutí návrhu opatření obecné povahy, a o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

##### **Úřad městyse Nový Hrozenkov, Nový Hrozenkov 454, 756 04 Nový Hrozenkov**

k vyvěšení a podání zprávy odboru územního plánování, stavebního řádu a dopravy o datu vyvěšení a sejmutí návrhu opatření obecné povahy, a o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

#### **Dotčené osoby:**

tento návrh opatření obecné povahy se doručuje dotčeným osobám veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Vsetín a Úřadu městyse Nový Hrozenkov po dobu 15 dnů a bude zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy.