

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

datum
30. září 2013

vyřizuje
Ing. Eva Gregušová

číslo jednací
KUZL 54256/2013

spisová značka
KUSP 54256/2013 ŽPZE-EG

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) záměru „Revitalizace trati Vsetín – Velké Karlovice“

Identifikační údaje:

Název záměru: Revitalizace trati Vsetín – Velké Karlovice

Charakter a kapacita (rozsah)záměru:

Záměrem je revitalizace trati na stávajících drážních pozemních. Důvodem revitalizace je především zvýšení rychlosti na trati, zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cestující. Stávající rychlost 50 km/h bude lokálně zvýšena až na 80 km/h, převážně však na 60-70 km/h. Ve stanici Halenkov a dopravně Hovězí a Velké Karlovice dojde ke zbudování nových nástupišť s osazením rozhlasového a informačního zařízení vč. osvětlení. Vybrané železniční přejezdy budou vybaveny zabezpečovacím zařízením. Železniční stanice budou vybaveny novým zabezpečovacím zařízením. Hlavní část kolejových úprav ve stávající trase začíná za zastávkou Janová v km 4,7 a s malými přerušeními končí v km 15,7 za zastávkou Halenkov. V tomto úseku bude měněn kolejový svršek a upravován, kolejový spodek, tedy násep, propustky, mosty, opěrné zdi. V úseku Vsetín – zast. Janová a zast. Nový Hrozenkov – Velké Karlovice, bude v kolejišti položen optický a metalický kabel.

Umístění:

Kraj: Zlínský
Obec: Vsetín, Ústí u Vsetína, Janová, Hovězí, Huslenky, Halenkov, Nový Hrozenkov, Karolinka, Velké Karlovice,
Katastrální území: Vsetín, Rokytnice u Vsetína, Ústí u Vsetína, Janová, Hovězí, Huslenky, Halenkov, Nový Hrozenkov, Karolinka, Velké Karlovice

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město

Záměr „Revitalizace trati Vsetín – Velké Karlovice“ naplňuje dikci bodu 9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť, kategorie II, přílohy č. 1 citovaného zákona. Vzhledem k výše uvedenému bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda záměr bude posuzován podle tohoto zákona.

Na základě zjišťovacího řízení prováděného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, ve kterém byly vzneseny připomínky dotčených úřadů a na základě informací obsažených v oznámení záměru, bylo zjištěno, že záměr nemá tak významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost dalšího posuzování.

Rovněž orgán ochrany přírody (Krajský úřad Zlínského kraje a AOPK ČR, správa CHKO Beskydy) vydal stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v tom smyslu, že uvedený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

**Záměr „Revitalizace trati Vsetín – Velké Karlovice“
nebude dále posuzován podle citovaného zákona.**

Podmínky závěru zjišťovacího řízení, které je nutné zohlednit v navazujících řízeních nebo v jiných postupech podle zvláštních právních předpisů:

1. Doplnit přírodovědný průzkum z července 2013 o jarní aspekt dle připomínek České inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava, viz níže.
2. Rekonstrukce tratí provádět jen z tělesa trati nebo využitím stávajících místních, polních a lesních komunikací, tak aby nedocházelo k zásahům do okolních biotopů.
3. Zajistit bezbariérovou prostupnost pro živočichy dle připomínek České inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava, viz níže.
4. V průběhu realizace stavby provádět a koordinovat veškeré stavební činnosti tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností zkrátit organizací prací, personálním a technickým vybavením na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce používat pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
5. Během zkušebního provozu záměru provést měření hluku z dopravy na dráze v referenčních bodech chráněného venkovního prostoru staveb situovaných v okolí rekonstruované železniční trati pro doložení skutečného stavu hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru staveb po rekonstrukci trati. Výběr měřících míst předem projednat provedením měření hluku s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
6. Měření hluku provést v souladu s § 32a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c) shora citovaného zákona. Výsledky měření vyhodnotit pro celou denní a celou noční dobu v souladu s § 12 odst. 1 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a předložit Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k posouzení.
7. V případě zjištění prokazatelného překročení hygienických limitů hluku z dopravy na drahách stanovených pro chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, části A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, provést dodatečná protihluková opatření předem projednaná s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

Odůvodnění:

ve zjišťovacím řízení bylo k záměru doručeno celkem 7 vyjádření:

- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 12.9.2013
- ČIŽP oblastní inspektorát Brno ze dne 16.9.2013
- ČIŽP oblastní inspektorát Ostrava ze dne 20.9.2013
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně ze dne 23.9.2013
- Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí ze dne 18.9.2013
- Město Karolinka ze dne 18.9.2013
- Obec Ústí ze dne 17.9.2013

Přehled připomínek, na jejichž základě vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ve svém vyjádření upozorňuje:

- **z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:**
Dle předložené dokumentace k záměru „Revitalizace trati Vsetín – Velké Karlovice“ dojde k dotčení pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu a vztahují se na ně podmínky a zásady ochrany zemědělského půdního fondu. Pro vydání rozhodnutí v řízení podle stavebního zákona je nezbytný souhlas orgánu ochrany ZPF k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF.
- **z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:**
Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona, které jsou v kompetenci krajských úřadů, nemá Krajský úřad Zlínského kraje k předloženému záměru připomínky.
- **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**
Z hlediska zvláštní ochrany přírody nejsou k části trati ležící mimo CHKO Beskydy připomínky. Podotýkáme, že většina trati se nachází na území CHKO Beskydy, kde místně a věcně příslušným orgánem ochrany přírody je Správa CHKO Beskydy v Rožnově pod Radhoštěm.
- **z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):**
Bez připomínek.
- **z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):**
Bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno nemá z hlediska ochrany životního prostředí k realizaci výše uvedeného záměru připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava ve svém vyjádření upozorňuje:

- **z hlediska ochrany přírody:**

Česká inspekce životního prostředí ve svém vyjádření uvádí, že z oznámení není zřejmé, kudy bude procházet trasování dočasných obslužných komunikací pro techniku zajišťující revitalizaci trati. Trasování by mělo být rovněž hodnoceno biologickým průzkumem, jestliže prochází mimo zastavěné území biologicky hodnotnějším územím (louky, lesy, křížení s vodními toky, apod.).

ČIŽP dále ve svém vyjádření tvrdí, že z oznámení není zřejmé, proč je v jednom případě navrhována rekonstrukce propustku s dodatečným opatřením, a to betonovou mříží (km 9,14), a v dalším případě je plánována výměna mostu za propust, s tímto ČIŽP souhlasí, pokud bude zajištěna bezbariérová propustnost pro živočichy. Dále ČIŽP upozorňuje na chybějící vyhodnocení propustnosti propustků pod tratí z hlediska vhodnosti pro migraci obratlovců, např. vydry (tzv. suchou nohou nebo po lávkách). ČIŽP požaduje, aby opravy či úpravy propustků byly provedeny tak, aby byly

bezbariérové, tj. průchodné zejména po zemi se pohybující obratlovce (trať je situována na území CHKO a PO Beskydy a současně ji protínají lokální biokoridory, krajina je vymapována jako pestrá mozaika, lesů, luk a polí, což znamená zvýšené riziko kolizí živočichů s vlakem. Dle ČIŽP je nezbytné stabilizovat či zvýšit prostupnosti pro migrující živočichy, nejlépe v době, kdy se trať rekonstruuje.

Dále ČIŽP požaduje doplnit přírodovědný průzkum o jarní aspekt. ČIŽP ve svém vyjádření tvrdí, že podle literárních údajů se má v zájmové lokalitě vyskytovat mnohem více druhů, jejichž výskyt by bylo vhodné ověřit (zejména obojživelníků). Dle ČIŽP může opravou trati dojít k odvodnění lokalit kolem trati, což může mít negativní vliv na případné lokální populace obojživelníků, kteří nemohli být letním průzkumem vůbec zachyceni, a to včetně jejich rozmnožišť. Dle ČIŽP je zavádějící tvrzení (str. 53), že by se kácení nedotklo některých ptačích druhů, které jsou svými hnízdními nároky vázány na stromy, např. kalousi a jiné druhy lesních sov, když byly v lokalitě pozorovány. Dle ČIŽP nebyl proveden průzkum v hnízdním období, aby jasně potvrdil, že stromy určené ke kácení nejsou hnízdním biotopem.

Vypořádání: Přípomínky ČIŽP jsou ošetřeny podmínkami č. 1 - 3

ČIŽP OI Ostrava požaduje výše uvedené zapracovat do podmínek realizace záměru a dokumentací pro následná řízení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně nepožaduje další posuzování záměru „Revitalizace trati Vsetín – Velké Karlovice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů za předpokladu splnění následujících podmínek:

- V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
- Během zkušebního provozu záměru bude provedeno měření hluku z dopravy na dráze v referenčních bodech chráněného venkovního prostoru staveb situovaných v okolí rekonstruované železniční trati pro doložení skutečného stavu hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru staveb po rekonstrukci trati. Výběr měřících míst bude před provedením měření hluku předem projednán s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
- Měření hluku bude provedeno v souladu s § 32a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c) shora citovaného zákona. Výsledky měření vyhodnoceny pro celou denní a celou noční dobu v souladu s § 12 odst. 1 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a předloženy Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k posouzení.
- V případě zjištění prokazatelného překročení hygienických limitů hluku z dopravy na drahách stanovených pro chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, části A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, budou provedena dodatečná protihluková opatření předem projednaná s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí nepožadují záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění.

Město Karolinka nemá připomínek k předloženému záměru.

Obec Ústí ve svém vyjádření sděluje, že záměr není nutno dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství neobdržel v rámci zjišťovacího řízení žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení záměru „**Revitalizace trati Vsetín – Velké Karlovice**“. Rovněž žádný ze subjektů nepožadoval úplné posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

V každém navazujícím řízení nebo v jiném postupu podle zvláštních právních předpisů je nutné zohlednit obsah závěru zjišťovacího řízení, včetně konkrétních požadavků týkajících se ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **ZLK684**, v sekci závěr zjišťovacího řízení. Zde jsou také k dispozici kopie výše uvedených vyjádření v elektronické podobě.

Dotčené Město Vsetín a Karolinku, Městys Nový Hrozenkov a dotčené Obce Ústí, Janovou, Hovězí, Huslenky, Halenkov a Velké Karlovice žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění tohoto závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce v nejkratším možném termínu.



RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

vyřizováno : 2.10.2013

sváks : 18.10.2013

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7 110 00 2 x oznámení
Praha 1 – Nové Město

Městský úřad Karolinka, Odbor výstavby, Radniční nám. 42, 756 05 Karolinka

Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy,
Svárov 1080, 75501 Vsetín 1

Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín 1

ke zveřejnění

Obec Ústí, Ústí 76, 75501 Vsetín 1

ke zveřejnění

Obec Janová, Janová 200, 75501 Vsetín 1

ke zveřejnění

Obec Hovězí, Hovězí 2, 75601 Hovězí

ke zveřejnění

Obec Huslenky, Huslenky 494, 75602 Huslenky

ke zveřejnění

Obec Halenkov, Halenkov 655, 75603 Halenkov

ke zveřejnění

Městys Nový Hrozenkov, Nový Hrozenkov 454, 75604 Nový Hrozenkov

ke zveřejnění

Město Karolinka, Radniční náměstí 42, 75605 Karolinka

ke zveřejnění

Obec Velké Karlovice, Velké Karlovice 70, 75606 Velké Karlovice

ke zveřejnění

RNDr. Jiří Grúz, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc