

Obec Janová, obec Hovězí, obec Huslenky, obec Halenkov,
městys Nový Hrozenkov, město Karolinka a obec Velké
Karlovice

Jakožto vlastníci a správci komunikace vydávají tento

PROVOZNÍ ŘÁD

upravující v souladu se zák.č. 13/1997 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
dále se zák. č. 361/2000, Silniční zákon a dále zák. č. 411/2005, provoz na pozemních komunikacích
pravidla a provoz na komunikaci

CYKLOSTEZKA BEČVA, KRÁLOVNA STEZEK MORAVY

Katastrální území:	Janová, Hovězí, Huslenky, Halenkov, Nový Hrozenkov, Karolinka, Velké Karlovice
Název vodního toku:	Vsetínská Bečva
Číslo hydrologického pořadí:	
Okres:	Vsetín
Obce :	Janová, Hovězí, Huslenky, Halenkov, Nový Hrozenkov, Karolinka, Velké Karlovice
Vlastník a provozovatel díla:	Sdružení obcí Valašsko-Horní Vsacko
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., ZHM - provoz Valašské Meziříčí, Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí
Schválil:	Sdružení Valašsko-Horní Vsacko, Povodí Moravy, s.p.
dne:	24. 5. 2012

Termín prověrky provozního řádu: po prvním roce provozu, nejpozději do 31. 12. 2012

Prověrka provedena dne:

ÚVODNÍ ČÁST

Název stavebního díla: CYKLOSTEZKA BEČVA, KRÁLOVNA STEZEK MORAVY

Vlastník a provozovatel díla: Sdružení Valašsko – Horní Vsacko,
Radniční náměstí 42, 756 05 Karolinka
zastoupeno předsedou

Výkonem správy díla pověřen: *jméno:* starostové obcí dle katastrálních území
adresa:
tel.:
e-mail:

Správce toku Vsetínská Bečva: *jméno:* Povodí Moravy s.p.,
adresa: Dřevařská 11, 601 75 Brno
závod: Závod Horní Morava Olomouc
provoz: Valašské Meziříčí
Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí
tel.: 571 685 091,94
e-mail:

Vodohospodářský dispečink: *jméno:* Povodí Moravy a.s.
adresa: Dřevařská 11, 601 75 Brno
tel. nepřetržitě: 541211737

Vodohospodářský orgán: *jméno:* Městský úřad Vsetín
adresa: Odbor životního prostředí
Svárov 1080, 755 24 Vsetín
tel.: 571 491 111

Osoby odpovědné za dodržování, kontrolu dodržování a za provádění prověrek provozního řádu:

za vlastníka a provozovatele díla: starostové obcí, měst

za správce vodního toku : **Petr Mikulěnka**, úsekový technik
ing. Pavlína Burdíková, vedoucí provozu Val. Meziříčí

OBSAH PROVOZNÍHO ŘÁDU

- I – Základní údaje o stavebním díle
- II – Pokyny pro provoz a údržbu
 - 2.1 – Vymezení úseků pro pohyb vozidel údržby správce toku
 - 2.2 – Práce spojené s provozem cyklostezky
 - 2.3 – Práce spojené s údržbou cyklostezky
 - 2.4 – Povinnosti provozovatele při údržbě cyklostezky
 - 2.5 – Povinnosti správců vodních toků
- 3 – Provoz za mimořádných situací
- 4 – Spolupráce mezi provozovatelem cyklostezky a správcí vodních toků
- 5 – Bezpečnostní předpisy
- 6 – Přílohy: přehledná situace
 - vzorový příčný řez (také mosty a lávky)
 - charakteristické příčné řezy
 - dopravní značení

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM DÍLE

Stavbu Cyklostezky Bečva, královny stezek Moravy (dále CS Bečva) tvoří 7 částí cyklistické stezky, částečně se společným provozem chodců, propojené místními komunikacemi včetně přemostění Bečvy a místních toků mosty a lávkami. Části Cyklostezky Bečva leží na katastrálních územích obcí Janová, Hovězí, Huslenky, Halenkov, Nový Hrozenkov, Karolinka a Velké Karlovice.

Konstrukčně je CS Bečva tvořena podkladovými vrstvami z kameniva a živичným povrchem (ABS tř. II). Šířka CS Bečva je 3,00 m, s příčným sklonem 2 %. Je ohraničena buď betonovými obrubníky nebo krajnicí provedenou ze šterkodrti.

Křížení CS Bečva s tokem Vsetínské Bečvy a místními toky je zajištěno lávkami a mosty. Lávky na katastrech obcí Janová, Huslenky, Halenkov, Nový Hrozenkov, Karolinka a Velké Karlovice jsou dřevěné, s betonovými opěrami mimo tok za břehovou hranou, břeh toku je opevněn kamenem. Šířka lávek a mostů je 3,00 m. Lávky jsou z pohledu možného zatížení určeny pro chodce a cyklisty (max. zatížení 400 kg/m²), nejsou ale konstruovány pro pojiždění motorovými vozidly. Výjimkou jsou mosty v k.ú. Nový Hrozenkov (přes potok Brodský) a Karolinka (přes tok Vsetínské Bečvy), které jsou železobetonové a je možno je užít pro přejezd motorových vozidel. Provoz na mostech a lávkách je upraven dopravním značením.

II. POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

2.1. Pokyny pro všechny uživatele cyklostezky

UPOZORNĚNÍ:

- **PROVOZ NA CYKLOSTEZCE JE POUZE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ**
- **CYKLOSTEZKA NENÍ OSVĚTLENA**
- **PROVOZ NA CYKLOSTEZCE SE ŘÍDÍ mj. ZÁKONEM O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH 361/2000 Sb. A JE MONITOROVÁN POLICIÍ ČR.**

1. Cyklostezka je výhradně určena pro bezmotorovou dopravu (s výjimkami uvedenými níže), čímž se rozumí užívání komunikace cyklisty, osobami na kolečkových bruslích, pěšími a ostatními osobami provozující bezmotorové dopravní prostředky (koloběžky, kolečkové běžky a pod.).
2. Při pohybu po komunikaci se chovejte vzájemně ohleduplně tak, abyste neohrožovali sebe ani ostatní. Komunikace je obousměrná, proto vždy počítejte s možností, že někdo půjde nebo pojedje proti vám. Zvláštní pozornost věnujte vjezdům na silnice a přejíždění silnic, kde **musíte dát vždy přednost**.

(Při) užívání komunikace je **zakázáno**:

- jízda mimo cyklostezku
 - poškozování a znečišťování cyklostezky
 - nošení předmětů na plochu, vytváření překážek na cyklostezce
 - odhazování odpadků na cyklostezku a v okolí cyklostezky
 - osobám jedoucím na jakémkoliv zvířeti
3. Komunikaci užíváte na vlastní nebezpečí, přiměřeně zde platí dopravní předpisy. Děti do 6-ti let smějí cyklostezku používat jen za doprovodu dospělých osob. Nezapomeňte na odpovědnost i za své starší děti a nezapomínejte na dozor nad nimi.
 4. Používání komunikace motorovými vozidly je možné pouze s povolením a vědomím vlastníka komunikace nebo příslušných orgánů státní správy a v vždy v souladu s dopravním značením s ohledem na vyznačenou nosnost komunikace. Vjezd motorových vozidel je povolen:
 - a) správci toku Vsetínská Bečva (Povodí Moravy, s.p.)
 - b) správci technické infrastruktury (VaK Vsetín, a.s.)
 - c) vlastníkům a uživatelům okolních pozemků, případně domů, kteří se ke svým parcelám nedostanou po jiných cestách. Řidič motorového vozidla je povinen doložit vlastníkovi, provozovateli, orgánům státní správy, zejména policii ČR, nebo Městské policii své právo používat komunikaci (dokladem o bydlišti, o vlastnictví či nájmu nemovitostí apod.).

Výše uvedené subjekty, které mají na cyklostezku povolen vjezd motorovými vozidly, se budou v maximální míře řídit níže uvedenými podmínkami:

- průjezd se povoluje vždy s ohledem na šířkové parametry komunikace a v souladu s místním dopravním značením a s ohledem na nosnost komunikace.
- V případě, kdy je podloží komunikace podmočené či rozměklé (např. při povodňových stavech, při dlouho trvajících deštích nebo při intenzivním odtávání většího množství sněhu apod.) je vjezd na cyklostezku možný až po vyschnutí okolních pozemků a podkladních vrstev tělesa cyklostezky. Výjimku z tohoto ustanovení mají pouze vozidla Povodí Moravy, s.p. při výkonu činnosti správce toku, vozidla Městského bytového podniku Karolinka při nutném vjezdu do areálu čerpací stanice pitné vody a to v nejnnutnějších případech.

Při nedodržení těchto pravidel bude provozovatel komunikace v případě poškození a znečištění vozovky náhradu škody ve výši nákladů na opravu a vyčištění komunikace uplatňovat na původci škody.

5. Řidiči motorových vozidel jsou povinni brát ohled na ostatní uživatele komunikace. Maximální rychlost jízdy je stanovena na **20 km/h**. Řidiči budou volit taková místa nájezdu a sjezdu, aby pohyb po komunikaci byl co nejkratší. Na celém úseku cyklostezky platí pro motorová vozidla z bezpečnostních

důvodů **zákaz stání** (výjimkou jsou pouze vozidla údržby Povodí Moravy, s.p. při výkonu činnosti správce toku).

6. Uživatelé cyklostezky jsou povinni:

- jezdit při pravém okraji cyklostezky
- řídit se dopravním značením na cyklostezce
- řídit se pokyny provozovatele nebo pověřené osoby
- dodržovat provozní řád cyklostezky
- chodci jsou povinni chodit (jezdit) při levém okraji cyklostezky a za sebou
- dodržovat ustanovení zák. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

7. Dřevěné lávky v trase komunikace jsou navrženy pouze pro pěší a cyklisty, ne pro motorovou dopravu, vjezd motorového vozidla může povolit ve výjimečných případech provozovatel komunikace a lávky.

8. Komunikace prochází blízko řeky. Při zvýšených vodních stavech mohou být některé úseky neprůjezdné. V době záplav nelze komunikaci používat vůbec.

9. V zimním období nebude zimní údržba prováděna.
Letní údržba bude prováděna v rozsahu dle čl. II odst. 2.4. a 2.5.

10. Pokud dojde k poškození a nadměrnému znečištění komunikace v případě nouzového zásahu, kdy nelze ovlivnit termín vjezdu na komunikaci (např. hasiči jedoucí k požáru, havárie na inženýrských sítích, průjezd těžké techniky Povodí Moravy, s.p. při výkonu správy toku), oznámí to ten, kdo škodu způsobil, co nejdříve správci nebo provozovateli komunikace.

1.1 Vymezení úseků pro pohyb vozidel údržby správce toku

K občasnému pojezdu techniky do 25 t pro provozní účely správce toku Vsetinská Bečva (Povodí Moravy, s.p.) jsou navrženy v šířkovém uspořádání 3 m úseky, které jsou konstrukčně provedeny na tuto nosnost a jsou vymezeny dopravním značením. Úseky jsou vyznačeny v situaci komunikace jež je přílohou Provozního řádu.

2.2. Práce spojené s provozem cyklostezky

Základní povinností provozovatele cyklostezky je zajistit provoz díla tak, aby byl plynulý a bezpečný. Předpokladem úspěšného provozu je důsledné dodržování provozního řádu cyklistické stezky.

Životnost stezky a objektů na ní je odvislá od řádné údržby a kontroly provozu. Všechny případné opravy je nutné provádět včas a plánovitě.

Za provoz díla je zásadně odpovědný její provozovatel. Provoz díla se řídí podle provozního řádu. Provozní řád je možné měnit pouze na podkladě dodatečných zkušeností získaných a ověřených provozem díla. Případné změny je nutné konzultovat a odsouhlasit se správcem vodních toků.

Cyklostezka je účelová stavba výhradně určená přednostně pro provozování cyklistické a pěší dopravy.

Pojezd vozidel je umožněn pouze správci toků za účelem kontroly, údržby a oprav ochranné protipovodňové hráze a koryta vodního toku a provozovateli cyklistické stezky za účelem údržby, kontroly a oprav stezky a zařízení s ní spojených. Na písemné povolení obce je povolen vjezd vymezenými motorovými vozidly vlastníkům pozemků ležících podél cyklostezky na které není jiný příjezd.

Užívání cyklostezky jiným způsobem je zakázáno.

Uživatelé cyklistické stezky jsou povinni dodržovat pořádek a čistotu na trase a v jejím okolí a neprovádět činnost vedoucí k poškození povrchu a zařízení cyklostezky a protipovodňové hráze.

V zimním období od 1. 11. do 31.3. **se komunikace neudržuje**.

2.3. Práce spojené s provozem cyklostezky (kontrolní činnost)

- a) kontrola stavu a čistoty povrchu stezky
- b) kontrola stavu a čistoty zemní krajnice
- c) kontrola funkčnosti zahrazovacího zařízení (např. sloupků na mostech, pádových zábran podél CS apod.)
- d) kontrola stavu a kompletnosti dopravního značení

- e) sledování jakýchkoliv jiných poruch a nežádoucích jevů
- f) kontrola zabezpečení bezpečného provozu (okolní porosty dřevin a keřů v sousedství CS)
- g) vizuální kontrola stavu mostních konstrukcí a zábradlí po celé délce komunikace
- h) kontrola břehového opevnění v místech, kde je realizováno (při zvýšených průtocích, min. 1x ročně)

2.4. Práce spojené s údržbou cyklostezky

- oprava povrchu stezky a zařízení s ní spojených
- nátěr zábradlí
- úklid stezky včetně 1m po obou stranách (odklizení odpadků, sečení tr.porostů, odstraňování větví , dřevin zasahujících do stezky z okolních porostů či ohrožujících provoz na stezce)
- údržba zařízení na stezce (dopravní značení, pádové zábrany)

2.5. Povinnosti provozovatele při údržbě cyklostezky

- zajistit kontrolní činnost uvedenou v odstavci 2.3 pod bodem a) – f) v období od 1.5. do 31.10. každého roku min. 1x za měsíc a v období od 1.11. do 30.4. každého roku min. 1x za 3 měsíce a 14 dní před zahájením letního provozu.
- zajistit kontrolní činnost uvedenou v odstavci 2.3 pod bodem g), h) minimálně 1 x ročně a vždy při zvýšených průtocích v toku
- provádět opravy povrchu v případě zjištěných závad a poškození
- zajišťovat dle potřeby údržbu a opravy zařízení na cyklistické stezce (dopravní značení, zábradlí, pádové zábrany).
- zabezpečovat hlášení jím zjištěných havarijních stavů cyklistické stezky nebo mostních konstrukcí správci vodního toku.

2.6. Povinnosti správce vodního toku

- Správce toku bude provádět správu a údržbu koryta vodního toku a vodních děl na něm; při provádění údržby a oprav tohoto majetku nebude bezdůvodně používat technické a mechanizační prostředky, které by poškodily konstrukční vrstvy tělesa cyklostezky ve větší míře než je technologicky nutné.
- Správce toku se zavazuje zabezpečovat hlášení jím zjištěných havarijních stavů nebo poškození cyklostezky nebo mostních konstrukcí správci cyklostezky.
- Správce toku se ve vztahu k cyklostezce a souvisejícím stavebním objektům a konstrukcím zavazuje k šetrnému přístupu a k ohleduplnému jednání (tzn. volí přístupová místa a vjíždí na cyklostezku tak, aby vzdálenost k místu výkonu činnosti správce toku byla co nejmenší, s ohledem na druh vykonávané činnosti správy toku volí techniku s minimální tonáží apod.)

III. PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

Za mimořádných a krizových situací na toku, při živelných pohromách, povodňových stavech a rozsáhlých opravách nebo údržbě vodního toku a cyklostezky zajistí provozovatel stezky na základě žádosti správce toku nebo povodňové komise omezení nebo přerušení provozu na cyklostezce příslušnými dopravními značkami a zábranami ze všech příjezdových komunikacích .

Dále v případě mimořádných a krizových situací na toku bude postupováno v souladu s místními předpisy a rozhodnutími orgánů státní správy, správce vodního toku a příslušné povodňové komise (uzavírka komunikace, dočasné omezení provozu, povodňový plán příslušné obce, povolení přejezdu lávky vozidlem apod.) a v souladu s povodňovým plánem obce.

IV. SPOLUPRÁCE MEZI PROVOZOVATELEM CYKLISTICKÉ STEZKY A SPRÁVCEM VODNÍHO TOKU

Za správu a za údržbu odpovídajícího stavebnětechnického stavu cyklistické stezky a zařízení s ní spojených plně zodpovídá vlastník a provozovatel cyklistické stezky, tedy Sdružení obcí Valaško-Horní Vsacko a příslušná obec.

Správce vodních toků se zavazuje v předstihu (min. 60 dnů) informovat provozovatele cyklostezky o plánovaných opravách prováděných na tělese ochranné hráze a v prostoru koryta řeky Vsetínská Bečva a náhonu. V případě havarijní situace budou ve spolupráci správce vodního toku a provozovatele cyklostezky učiněna opatření pro zajištění bezpečného provozu na stezce (dočasné omezení, případně zastavení cyklistického a pěšího provozu).

Správce vodního toku a provozovatel cyklostezky se zavazují ke vzájemnému podání informace o zjištěných závadách, jejichž odstranění má zajišťovat druhý z partnerů provádějících správu, údržbu a opravy vodního toku, ochranné protipovodňové hráze a cyklostezky.

V. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Provozovatel cyklostezky je povinen při údržbě, správě a opravách dodržovat zásady bezpečnosti práce. V případě zjištěné závady, která by mohla ohrozit bezpečnost a zdraví uživatelů cyklistické stezky, zajistí provozovatel odstranění závady a uvedení cyklostezky do provozuschopného stavu.

Přílohy:

- přehledná situace s nosností a dopravním značením Cyklostezky

Provozní řád cyklistické stezky byl zpracován v souladu s vyjádřením odboru dopravy .

Provozní řád byl schválen Sdružením obcí Valaško Horní - Vsacko

Důležité kontaktní údaje jsou uvedeny dále:

- | | | | |
|--------------------|------|-------------|--|
| • Provozovatel | tel. | - | e-mail: valassko-hornivsacko@seznam.cz |
| • Správce toku | tel. | 571 685 091 | e-mail: - |
| • Hasiči | tel. | 150 | |
| • Záchranná služba | tel. | 155 | |
| • Policie ČR | tel. | 158 | |
| • Tísňové volání | tel. | 112 | |

Vypracoval, schválil: Miroslav Koňářík – předseda sdružení

Datum: 24.5.2012



SDRUŽENÍ VALAŠSKO-HORNÍ VSACKO
dobrovolný svazek obcí
sídlo: Městský úřad Karolínka
Radniční náměstí č.p. 42
756 05 KAROLINKA
IČO 677 28 189